

ZÁZNAM

z 34. zasadnutia Riadiaceho výboru prioritných osí 1 až 6 Operačného programu Integrovaná infraštruktúra

Dátum konania:	20. decembra 2022
Forma konania:	videokonferencia
Predmet rokovania:	34. zasadnutie riadiaceho výboru prioritných osí 1 až 6 OPII (RV)
Príloha č. 1:	Zoznam národných projektov OPII (verzia 14.1)
Príloha č. 2:	Podrobná informácia o zmenách v zámeroch národných projektov a v zozname národných projektov

Program zasadnutia:

1. Úvodné slovo
2. Prezentácia návrhov zámerov národných projektov predložených na RV
3. Schvaľovanie návrhov zámerov národných projektov
4. Záver a zhrnutie

1. Úvodné slovo

Zasadnutie riadiaceho výboru otvoril tajomník riadiaceho výboru, pán Pavol Bžán, ktorý privítal členov riadiaceho výboru, pozorovateľku Centrálného koordinačného orgánu a zástupcov prijímateľov, ktorí boli prizvaní na rokovanie za účelom predstavenia zámerov národných projektov a zodpovedania prípadných otázok a pripomienok členov RV. Zasadnutia RV sa nezúčastnila pani Lešková zastupujúca v riadiacom výbore Združenie miest a obcí Slovenska.

2. – 3. Prezentácia návrhov zámerov národných projektov predložených na RV a ich schvaľovanie

Ako prvá bola prerokovaná aktualizácia projektového zámeru „Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave – Bratislava - Lamačská brána, projektová príprava (DSPRS) a realizácia“ pre prijímateľa Železnice Slovenskej republiky. Pri tomto projekte bol doplnený partner projektu (Hlavné mesto SR Bratislava) s cieľom zabezpečiť zlepšenie dopravného napojenia terminálu na iné druhy verejnej osobnej dopravy. Tajomník RV uviedol, že síce ide o aktualizáciu projektového zámeru, ale na rozdiel od obvyklej praxe, kedy sa v prípade aktualizácie projektového zámeru pôvodný projektový zámer vyraduje, bude v tomto prípade pôvodný zámer ponechaný aj naďalej ako súčasť zoznamu národných projektov a to z dôvodu, že by sa verejné obstarávanie časti projektu, ktorú má realizovať partner projektu (mesto Bratislava), dostalo do omeškania, čo by mohlo mať za následok, že sa aktualizovaný projektový zámer nestihne včas zrealizovať. V takom prípade by pristúpil riadiaci orgán v spolupráci so ŽSR k implementácii pôvodného projektového zámeru. Tajomník RV pri každom aktualizovanom zámere priblížil členom RV hlavné zmeny, ktoré v rámci aktualizácie v projektovom zámere nastali. Dôvody, ktoré viedli k aktualizácii jednotlivých projektových zámerov sú bližšie zosumarizované v prílohe č. 2 záznamu. Po predstavení každého zámeru bol pre členov RV vytvorený priestor na vznesenie prípadných otázok a pripomienok. K tomuto projektovému zámeru neboli zo strany členov RV vznesené žiadne otázky.

Ako ďalší v poradí bol pre prijímateľa Dopravný podnik Bratislava prerokovaný zámer národného projektu „Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, depo Jurajov Dvor – stavebné práce“. Aj v tomto prípade išlo o aktualizáciu projektového zámeru. Zo strany členov RV neboli ani k tomuto projektovému zámeru vznesené žiadne pripomienky.

Zasadnutie pokračovalo prerokovaním dvoch zámerov národných projektov zaradených do prioritnej osi 6. Ako prvá v poradí bola pre prijímateľa Národnú diaľničnú spoločnosť, a.s. (NDS) prerokovaná aktualizácia projektového zámeru „Rýchlostná cesta R1 Ružomberok, juh – križovatka I/18 (projektová príprava R1)“. Následne bol prerokovaný projektový zámer

„Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy IV. etapa“ pre prijímateľa Slovenskú správu ciest (SSC). Keďže v tomto prípade išlo o nový projektový zámer, bol zámer predstavený prostredníctvom powerpointovej prezentácie priamo zástupcom Slovenskej správy ciest, pani Katarínou Dúckou. K vyššie uvedeným zámerom pre prijímateľov NDS a SSC si v rámci rozpravy členovia RV neuplatnili žiadne otázky a pripomienky

Po predstavení každého projektového zámeru pristúpili členovia RV k hlasovaniu. V prípade tých zámerov národných projektov, ktoré svojím vecným zameraním nahrádzajú pôvodné zámery, ktoré už boli schválené na niektorom z predchádzajúcich zasadnutí riadiaceho výboru a zaradené do Zoznamu národných projektov OPII, hlasovali členovia RV najprv o vyradení pôvodných zámerov a až následne hlasovali o schválení aktualizovaných projektových zámerov (s výnimkou projektového zámeru „Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave – Bratislava - Lamačská brána, projektová príprava (DSPRS) a realizácia“ z dôvodov uvedených vyššie).

Všetky projektové zámery (nové aj aktualizované), ktoré boli zaradené do programu rokovania riadiaceho výboru, boli schválené.

Riadiaci orgán pre OPII na základe výsledkov hlasovania členov RV upravil zoznam národných projektov OPII a novú verziu zoznamu národných projektov (verzia 14.1) zverejnil na webovom sídle OPII (www.opii.gov.sk) v časti Projekty / Zoznam národných projektov, priamy link: <https://www.opii.gov.sk/projekty/narodne-projekty>. Zároveň riadiaci orgán zverejnil na webovom sídle OPII v časti Projekty / Zámery národných projektov (priamy link: <https://www.opii.gov.sk/projekty/zamery-narodnych-projektov>) všetky zámery národných projektov, ktoré boli riadiacim výborom schválené.

5. Záver a zhrnutie

Predseda RV, generálna riaditeľka sekcie riadenia projektov (GR SRP), pani Erna Dohnálková poďakovala všetkým členom RV za ich prácu. GR SRP zosumariovala, že boli schválené 4 projektové zámery v celkovej hodnote 121 mil. Eur. GR SRP doplnila, že v prípade projektov, pri ktorých ešte nie je ukončené verejné obstarávanie, verí, že sa projekty stihnú zrealizovať do konca programového obdobia, prípadne riadiaci orgán zväži fázovanie týchto projektov. Na záver predsedníčka RV popriala všetkým pekné sviatky. Presný termín ďalšieho zasadnutia RV bude členom a pozorovateľom RV oznámený prostredníctvom oficiálnej pozvánky.

Vypracoval:

PhDr. Pavol Bžán, MA
tajomník riadiaceho výboru

Dátum: 3.1.2023 Podpis:



Schválil:

Ing. Erna Dohnálková
predsedníčka riadiaceho výboru

Dátum: 9.1.2023 Podpis:



**Zoznam projektov
Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 (verzia 14.1)
- Národné projekty¹ -**

Prioritná os 1 - Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov

P. č.	Názov projektu
1.	ŽSR, Modernizácia trate Púchov – Žilina, pre rýchlosť do 160 km/hod., II. etapa – (úsek Považská Teplá /mimo/ – Žilina /mimo/), 2. fáza (Dolný Hričov - Žilina), realizácia
2.	ŽSR, dostavba zriaďovacej stanice Žilina Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina - projektová dokumentácia DSP, DRS a DVZ
3.	Implementácia TSI v podmienkach ŽSR
4.	Dodanie a inštalácia systému ETCS do 25 ks EMÚ (electric multiple units)
5.	ŽSR, dopravný uzol Bratislava – štúdia realizovateľnosti
6.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 1. časť
7.	Obnova vozidiel ozubnicovej železnice vo Vysokých Tatrách
8.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 7. časť
9.	Projekt dodanie a inštalácia systému ETCS do HKV 361 - 2. etapa
10.	Zvýšenie bezpečnosti železničnej dopravy dodaním a inštaláciou rádiostaníc a BlackBoxov do železničných koľajových vozidiel
11.	Modernizácia Bratislavského tunela č. 2, ŽST Bratislava hl. stanica
12.	ŽSR, Modernizácia koridoru, štátna hranica ČR/SR – Čadca – Krásno nad Kysucou (mimo), železničná trať, úsek Svrčinovec – štátna hranica SR/ČR
13.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 3. časť
14.	ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR, projektová dokumentácia (DSZ/DÚR, DSPRS a súvisiaca IČ)

Prioritná os 2 - Cestná infraštruktúra (TEN-T)

P. č.	Názov projektu
1.	D3 Zelený most Svrčinovec
2.	D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač
3.	D1 Bratislava - Triblavina, most D1/D4
4.	D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto (projektová príprava D3)
5.	Modernizácia a doplnenie informačného systému diaľnice (ISD) na úseku diaľnice D1 Trnava – Horná Streda
6.	Multimodálna štúdia realizovateľnosti Bidovce – štátna hranica SK/UA (I/19 Bidovce – Vyšné Nemecké)

¹ Národné projekty sú projekty, ktorých celkové oprávnené náklady sú 75 mil. EUR alebo nižšie v prípade prioritných osí 1 až 6 a 50 mil. Eur alebo nižšie v prípade prioritnej osi 7.

Prioritná os 3 – Verejná osobná doprava

P. č.	Názov projektu
1.	Zastávka Ivanka pri Dunaji – záchytné parkovisko pre IAD, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS, DVZ)
2.	Zastávka Ivanka pri Dunaji – záchytné parkovisko pre IAD, realizácia
3.	Zastávka Nové Košariská – záchytné parkovisko pre IAD, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS)
4.	ŽST Pezinok – záchytné parkovisko pre IAD, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS, DVZ)
5.	ŽST Pezinok – záchytné parkovisko pre IAD, realizácia
6.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave – Bratislava - Lamačská brána, projektová príprava (DSPRS) a realizácia
7.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave – Bratislava - Lamačská brána, projektová príprava (DSPRS) a realizácia ²
8.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave – Bratislava – Vrakuňa, projektová príprava (DSPRS) a realizácia
9.	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č.1, 2, 4, 5, 6, 7 - projektová dokumentácia (DÚR)
10.	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č. 6 projektová dokumentácia (DSZ/DÚR, DSPRS)
11.	ŽSR, Terminál integrovanej osobnej prepravy Trebišov, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS)
12.	DPB, Obnova vozidlového parku električiek v Bratislave – opcia na 15 ks jednosmerných električiek
13.	DPB, Modernizácia údržbovej základne - 2. etapa
14.	Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, realizácia - I. etapa
15.	Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, realizácia - II. etapa
16.	Obnova vozidlového parku električiek v Košiciach – 1. časť
17.	DPMP, Modernizácia vozového parku trolejbusov v Prešove
18.	DPMP, Modernizácia vozového parku trolejbusov v Prešove – II. etapa
19.	Nízkopodlažné a energeticky úsporné trolejbusy a trolejbusy s pomocným pohonom pre Žilinu
20.	Nízkopodlažné a energeticky úsporné trolejbusy a trolejbusy s pomocným pohonom pre Žilinu - opcia
21.	Nízkopodlažné a energeticky úsporné trolejbusy a trolejbusy s pomocným pohonom pre Žilinu – 2. časť
22.	Modernizácia električkových tratí – Vajnorská radiála, projektová dokumentácia
23.	Modernizácia električkových tratí – Ružinovská radiála, projektová dokumentácia
24.	Modernizácia električkových tratí – Dúbravsko-Karloveská radiála
25.	Modernizácia električkových tratí – Karloveská radiála, projektová dokumentácia
26.	Modernizácia električkových tratí v Košiciach - 2. etapa – 2. časť, projektová dokumentácia
27.	Stratégia udržateľného rozvoja dopravy mesta Prešova
28.	Štúdiá realizovateľnosti – Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov, modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarňí, výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk v Žiline
29.	Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, depo Jurajov Dvor – projekčné práce
30.	Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, vozovňa Krasňany – projekčné práce

² Partnerský projekt (na implementácii projektu sa podieľa aj partner projektu – Hlavné mesto SR Bratislava)

P. č.	Názov projektu
31.	Projektová príprava - Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov v Žiline
32.	Projektová príprava - Modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarí, výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk v Žiline
33.	Trolejbusová trať Hlavná stanica – Patrónka – Riviéra
34.	DPMP, Modernizácia údržbovej základne trolejbusov – projektová dokumentácia
35.	DPMP, Nákup parciálnych trolejbusov
36.	Mesto Prešov, Výstavba nových trolejbusových tratí a meniarí – projektová dokumentácia
37.	Mesto Prešov, Modernizácia trolejbusových tratí – projektová dokumentácia
38.	Mesto Prešov, Jednosmerné prepojenie Solivarská/Východná s Košickou ul. – realizácia
39.	DPB, Obnova vozového parku električiek v Bratislave – 2. etapa
40.	DPB, Obnova vozového parku električiek v Bratislave – 3. etapa
41.	Električky pre Bratislavu
42.	Trolejbusy pre Bratislavu
43.	Modernizácia údržbovej základne - 3. etapa, depo Jurajov Dvor - stavebné práce
44.	Modernizácia údržbovej základne - 3. etapa, vozovňa Krasňany - stavebné práce
45.	Trolejbusové trate Autobusová stanica – Nové SND a Bulharská – Galvaniho
46.	Trolejbusová trať Trenčianska - Hraničná
47.	Trolejbusové trate Miletičova – Jelačičova – Žellova a Záhradnícka – Karadžičova
48.	Modernizácia infraštruktúry pre mestskú dráhovú dopravu v Bratislave – projektová dokumentácia
49.	Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov v Žiline - realizácia
50.	Modernizácia Vajnorskej radiály a kľúčových úsekov infraštruktúry verejnej osobnej dopravy v Bratislave

Prioritná os 4 – Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)

P. č.	Názov projektu
1.	Bezpečnostný projekt a Havarijný plán verejného prístavu Bratislava
2.	Vybudovanie terminálu LNG vo verejnom prístave Bratislava – predprojektová príprava
3.	Bezpečnostná ochrana prístavov – predprojektová príprava
4.	Vybudovanie zázemia pre plavidlá vo verejnom prístave Bratislava – predprojektová príprava
5.	Štúdiá uskutočniteľnosti pre projekt „Modernizácia vytyčovacej techniky a plavebného značenia na vodnej ceste medzinárodného významu Dunaj“
6.	Pravidelná osobná vodná doprava po Dunaji – DUNAJBUS – predprojektová príprava
7.	Zmena rýchlosti prúdenia v dolnej časti zdrže Hrušov – predprojektová a projektová príprava
8.	Opatrenia pre zvýšenie bezpečnosti vodnej dopravy – zavádzanie moderných technológií na Dunaji rkm 1860 – 1806
9.	Opatrenia na rehabilitáciu Dunaja (DaReM – Danube Rehabilitation Measures)
10.	Vypracovanie Strategickej dokumentácie pre rozvoj a modernizáciu verejného prístavu Komárno – Master plan Komárno .

P. č.	Názov projektu
11.	Štúdia uskutočniteľnosti pre projekt "Modernizácia technologických zariadení potrebných na zaistenie a rehabilitáciu predpísaných parametrov plavebnej dráhy medzinárodnej vodnej cesty Dunaj na úseku rkm 1811-1708 pre zvýšenie bezpečnosti a dopravnej výkonnosti vodnej cesty"
12.	Realizácia rehabilitačných opatrení v povodí Dunaja
13.	Informačný systém operačného centra vnútrozemskej plavby
14.	Zavedenie nových technologických riešení pre systém SloVRIS
15.	Národný register prístavných polôh a ich polygónov
16.	Technicko-bezpečnostná štúdia realizovateľnosti pre vodíkovú čerpaciu stanicu
17.	Modernizácia ľavej plavebnej komory – Upgrade of Gabčíkovo lock

Prioritná os 5 - Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov

P. č.	Názov projektu
1.	ŽSR, Elektrifikácia trate Bánovce nad Ondavou - Humenné, projektová dokumentácia (DÚR, DSP, DRS)
2.	Elektrifikácia trate Haniska pri Košiciach - Moldava nad Bodvou, realizácia
3.	Komunikačná infraštruktúra služieb telematiky ŽSR
4.	Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy – Nové Zámky
5.	Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy – Zvolen
6.	Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy – Humenné
7.	Technicko-hygienická údržba železničných koľajových vozidiel - projektová príprava, III. časť
8.	Optimalizácia trate Prievidza – Jelšovce, 1. etapa
9.	Terminál integrovanej osobnej prepravy Trebišov, realizácia
10.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 4. časť
11.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 5. časť
12.	Modernizácia hnacích koľajových vozidiel (HKV) radu 425
13.	ŽST Barca, modernizácia výhybiek č. 1-20
14.	ŽST Nové Zámky – ŽST Palárikovo, modernizácia koľaje č. 1 a č. 2
15.	ŽST Trnovec nad Váhom – ŽST Tvrdošovce, modernizácia koľaje č. 1 a č. 2
16.	ŽST Dvory nad Žitavou, modernizácia výhybiek č. 14 - 20
17.	Výhybňa Slivník, modernizácia výhybiek č. 1 – 10
18.	Boleráz – Smolenice, modernizácia železničného zvršku koľaje č. 1
19.	Šaštín – Kúty, modernizácia železničného zvršku koľaje č. 1
20.	ŽST Kropachy, modernizácia výhybiek č. 23 - 30

Prioritná os 6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)

P. č.	Názov projektu
-------	----------------

P. č.	Názov projektu
1.	R2 Šaca – Košické Ofšany, I. úsek, PD R2 Šaca – Košické Ofšany, II. úsek, PD
2.	I/78 Námestovo - priet'ah
3.	I/11 Čadca – most 208
4.	I/66 Brezno – obchvat II. etapa 1. úsek
5.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. tr. v TT a NR kraji
6.	Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v PO a KE kraji – 1. etapa
7.	Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v BB kraji – 1. etapa
8.	Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v BB kraji – 2. etapa
9.	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa
10.	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa v PO kraji
11.	Štúdia realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v BB kraji
12.	Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v KE a PO kraji
13.	Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v KE a PO kraji – 2. etapa
14.	Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v TT a NR kraji
15.	Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v ZA a TN kraji
16.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa v PO a KE kraji
17.	I/68 Sabinov, preložka cesty
18.	Rekonštrukcia betónových vozoviek v Trnavskom kraji – 2. fáza
19.	I/66 Brezno – obchvat, I. etapa – 2. fáza
20.	I/66 Polomka – bodová závada – 2. fáza
21.	I/50 Ružová osada, rekonštrukcia – 2. fáza
22.	Stavebné a bezpečnostné opatrenia na zníženie nehodovosti medzinárodného cestného ťahu E371 na ceste I/73 Šarišský Štiavnik – Hunkovce – 2. fáza
23.	I/77 Bardejov juhozápadný obchvat – 2. fáza
24.	I/77 Smilno – Svidník, rekonštrukcia cesty – 2. fáza
25.	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy – 2. fáza
26.	R2 Zvolen, východ – Pstruša, II. fáza
27.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v ZA a TN kraji 1. etapa
28.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v ZA a TN kraji 2. etapa
29.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v BB kraji 1. etapa
30.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v BB kraji 2. etapa
31.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v PO a KE kraji 1. etapa
32.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v PO a KE kraji 2. etapa
33.	Rekonštrukcia cesty I/65 Turčianske Teplice - Príbovce

P. č.	Názov projektu
34.	Riadenie bezpečnosti, návrhové opatrenia a analýza financovateľnosti bezpečnostných opatrení na cestách I. triedy
35.	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa – I/76 Štúrovo - Nánaska
36.	R2 Zacharovce – Bátka, PD
37.	R2 Bátka – Figa, PD
38.	Rýchlostná cesta R1 Ružomberok, juh – križovatka I/18 (projektová príprava R1)
39.	Projektová dokumentácia obchvatov miest
40.	Projektová dokumentácia modernizácií vybraných úsekov ciest I. triedy 1. etapa
41.	Projektová dokumentácia výstavby a zlepšenia bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa
42.	I/66 Ždiar, riešenie bezpečnosti a odvodnenia vozovky
43.	I/68 Plavnica, preložka cesty
44.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa v BB kraji
45.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa v BB kraji
46.	Riadenie bezpečnosti, návrhové opatrenia a analýza financovateľnosti bezpečnostných opatrení na cestách I. triedy, II. etapa
47.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v ZA a TN kraji, I/54 Moravské Lieskové – Nové Mesto nad Váhom
48.	Zabezpečenie zvýšenia bezpečnosti a plynulosti premávky na cestách I. triedy v PO a KE kraji
49.	Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v PO a KE kraji – 1. etapa – I/66 Popová – Hranovnica, I. úsek Vernár
50.	I/64 obchvat Prievidze, 1. etapa, druhá stavba
51.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji I. etapa
52.	Projektová dokumentácia ciest I. triedy
53.	I/66 Krupina - obchvat (projektová príprava)
54.	Cesta I/9 v úseku Chocholná – Mníchova Lehota
55.	Štúdie ciest I. triedy v ZA a TN kraji
56.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v ZA a TN kraji, 1. etapa
57.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa v ZA a TN kraji
58.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa v ZA a TN kraji
59.	Rýchlostná cesta R4 Prešov – severný obchvat, I. etapa
60.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa v PO a KE kraji
61.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa v TT kraji
62.	Rýchlostná cesta R2 Zvolen západ – Zvolen východ (projektová príprava)
63.	Rýchlostná cesta R3 Tvrdošín – Nižná
64.	Zabezpečenie zvýšenia bezpečnosti a plynulosti premávky na cestách I. triedy v TT kraji, I/51 Biela Hora
65.	Zabezpečenie zvýšenia bezpečnosti a plynulosti premávky na cestách I. triedy v BB kraji

P. č.	Názov projektu
66.	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy IV. etapa

Prioritná os 7 – Informačná spoločnosť

Hlavné projekty

P. č.	Názov projektu
1.	Register úpadcov – 2. fáza
2.	Register priestorových informácií – 2. fáza
3.	Digitálne učivo na dosah – 2. fáza
4.	Rozšírenie projektu Elektronické služby informačných systémov MV SR na úseku policajného zboru – 2. fáza
5.	IS Identifikátora fyzických osôb – 2. fáza ³
6.	Elektronické služby informačných systémov MV SR na úseku policajného zboru – 2. fáza
7.	Elektronické služby ministerstva vnútra Slovenskej republiky na úseku verejného poriadku, bezpečnosti osôb a majetku – 2. fáza
8.	Projekt budovania aplikačnej architektúry a bezpečnostnej infraštruktúry rezortu Ministerstva spravodlivosti SR – 2. fáza
9.	Elektronizácia služieb Ministerstva hospodárstva SR – 2. fáza
10.	Cloud Ministerstva vnútra SR
11.	Datacentrum Ministerstva vnútra SR ³
12.	Elektronický archív Ministerstva vnútra SR – 2. fáza
13.	Centrálny ekonomický systém
14.	Informačný systém obchodného registra ³
15.	Efektívny manažment údajov v prostredí SP
16.	Informačný systém Centra právnej pomoci
17.	Dátová integrácia: sprístupnenie údajovej základne VS vrátane otvorených údajov prostredníctvom platformy dátovej integrácie
18.	Migrácia IS obcí do vládneho cloudu – plošné rozšírenie IS DCOM – 2. etapa
19.	Centrálny informačný systém štátnej služby
20.	Fáza 1: IT platforma lepšej regulácie podľa stratégie RIA 2020 ³
21.	Rozvoj platformy integrácie údajov (centrálna integračná platforma) a Manažment osobných údajov
22.	Zvyšovanie úžitkovej hodnoty digitálnych služieb pre občanov, podnikateľov a inštitúcie verejnej správy
23.	Zavedenie služieb Platform as a Service
24.	Národný systém riadenia incidentov kybernetickej bezpečnosti vo verejnej správe
25.	Digitálne pracovné prostredia zamestnanca Ministerstva vnútra SR ³
26.	Riadenie procesov a dát pre OÚ, PZ a HaZZ ³
27.	Centrálne komponenty správneho konania vo verejnej správe

³ Projekt sa nebude realizovať.

P. č.	Názov projektu
28.	Elektronizácia služieb Národného inšpektorátu práce
29.	Informačný systém elektronickej fakturácie (IS EFA) / Elektronická fakturácia ³
30.	Redizajn siete GOVNET
31.	Integrovaný systém úradov verejného zdravotníctva
32.	Informačný systém Kancelárie Najvyššieho súdu ³
33.	eInklúzia prostredníctvom komplexného elektronického riešenia problematiky parkovania ťažko zdravotne postihnutých ³
34.	Jednotný prístup k priestorovým údajom a službám ³
35.	Komplexný analytický nástroj pre podporu ekonomickej regulácie ³
36.	Elektronický register mimovládnych neziskových organizácií (MNO) ³
37.	Optimalizácia procesov riadenia a prevádzky Zboru väzenskej a justičnej stráže
38.	Projekt rozvoja IS pre elektronické služby RÚ
39.	Online procesy eZdravia
40.	Monitorovací systém pre reguláciu a štátny dohľad (MSRŠD)
41.	Zabezpečenie efektívneho používania služieb ESO1 poskytovateľmi zdravotnej starostlivosti na celom území SR (projekt ESO1 – D)
42.	Centrálne API Manažment Platforma (Platforma pre publikovanie služieb štátu cez Open API)
43.	Národný systém testovania a certifikácie digitálnych kompetencií - eSMART ³
44.	Zefektívnenie štátneho dozoru v starostlivosti o životné prostredie
45.	Pamiatkový informačný systém
46.	Systém verejného obstarávania ³
47.	Register zbraní a streliva ³
48.	Modernizácia dávkových agend Sociálnej poisťovne (MODA)
49.	Živnostenský register ³
50.	Elektronizácia služieb regionálneho a vysokého školstva SR
51.	Inteligentné regulácie: IT platforma lepšej regulácie podľa stratégie RIA 2020 - Fáza 2: Dátový projekt ³
52.	Komplexný informačný systém riadenia výkonnosti a podpory ³
53.	Otvorené údaje 2.0 - Rozvoj centrálnych komponentov pre kvalitné zabezpečenie otvorených údajov
54.	Centralizovaný systém súdneho riadenia – CSSR ³
55.	Jednotný informačný systém štatistických údajov (JISSU)
56.	Vybudovanie nosnej infraštruktúry bezpečného informačno-komunikačného systému FS SR
57.	Projekt Atlasu pasívnej infraštruktúry ³
58.	Rozšírenie portfólia služieb a inovácia služieb elektronického zdravotníctva
59.	Implementácia a integrácia podporného informačného systému (IS ÚRPO) ³
60.	Zvýšenie kapacity vládneho cloudu v Datacentre Kopčianska - Fáza 1

P. č.	Názov projektu
61.	Konsolidovaná analytická vrstva verejnej správy
62.	Vybudovanie Centra simulácie, výskumu a výuky kybernetických hrozieb a kybernetickej bezpečnosti - Fáza 1 ³
63.	Centrum ochrany kritickej infraštruktúry a podpora činností v oblasti krízového riadenia Slovenskej republiky v rámci Ministerstva hospodárstva SR ³
64.	Národné kompetenčné centrum pre vysokovýkonné počítanie
65.	Zlepšovacie digitálnych zručností seniorov a znevýhodnených skupín vo verejnej správe
66.	Detekcia zraniteľnosti koncových obslužných bodov
67.	IS eForms
68.	Výcvikové a školiace stredisko pre bezpečnosť prevádzky a správy IT pre sektor VS
69.	Poskytnutie telekomunikačných a dátových služieb, služieb centrálného manažmentu virtuálnej privátnej siete so zadanou úrovňou servisných služieb a zadanými bezpečnostnými štandardami pripojenia pre školy (EDUNET SK)
70.	OnkoAsist – manažment cesty pacienta od nálezu po začiatok liečby
71.	Zvýšenie kapacity vládneho cloudu v Datacentre Kopčianska - Fáza 2
72.	Digitálny príspevok pre žiakov SR
73.	Slovensko v mobile
74.	Rezortný privátny cloud RPC
75.	Digitálna evidencia múzejných zbierok (IS DEMZ)

Rezervné projekty

P. č.	Názov projektu
1.	Vybudovanie Centra simulácie, výskumu a výuky kybernetických hrozieb a kybernetickej bezpečnosti - Fáza 2 ³
2.	Zvýšenie dostupnosti eZdravia ³
3.	Zvýšenie kapacity vládneho cloudu v Datacentre Tajov ³

Prioritná os 14 – PODPORA UTEČENCŮ V EURÓPE (CARE)

P. č.	Názov projektu
1.	Refundácia výdavkov spojených s ubytovaním pre osoby s udeleným štatútom dočasného útočiska
2.	Podpora inštitucionálnych kapacít verejnej správy v súvislosti s ozbrojeným konfliktom na území Ukrajiny

Príloha č. 2 - Podrobná informácia o zmenách v zámeroch národných projektov a v zozname národných projektov

Národné projekty vyradené zo zoznamu národných projektov:

Názov projektu	Prijímateľ	Dôvod vyradenia
Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, depo Jurajov Dvor – stavebné práce	DPB	<p>Projekt sa navrhuje vyradiť zo zoznamu národných projektov OPII z dôvodu jeho aktualizácie. V rámci aktualizácie dochádza v porovnaní s pôvodným projektom k týmto najvýznamnejším zmenám:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.) Došlo k doplneniu novej hlavnej aktivity týkajúcej sa zabezpečenia CBA analýzy (analýza nákladov a výnosov). 2.) Boli upravené celkové oprávnené výdavky projektu (zo 60 450 774 Eur na 73 635 105 Eur), a to jednak z dôvodu doplnenia novej aktivity súvisiacej so zabezpečením CBA analýzy (14 900 Eur), no predovšetkým z dôvodu zvýšenia nákladov na stavebné práce (z 53,2 mil. Eur na 64,9 mil. Eur), ktoré boli pôvodne stanovené na základe vypracovanej štúdie. Aktuálne výdavky na stavebné práce vychádzajú z predpokladanej hodnoty zákazky v cenovej úrovni 3. kvartálu 2022 a na základe rozpočtu projektanta. V nadväznosti na zvýšenie nákladov na stavebné práce boli taktiež zvýšené výdavky na stavebný dozor a výdavky na rezervu na stavebné práce a stavebný dozor. Okrem toho boli do rozpočtu taktiež doplnené výdavky na autorský dozor (12 250 Eur), vypustené výdavky na publicitu a informovanosť a spresnené výdavky na riadenie projektu. 3.) V súvislosti s doplnením novej hlavnej aktivity bol doplnený merateľný ukazovateľ viažuci sa na projektovú prípravu (P0366 Počet realizovaných dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením projektu). Pre realizačnú časť projektu bol ponechaný jeden ukazovateľ, a to P0492 Počet vybudovaných a zmodernizovaných technických základní na opravu a údržbu vozového parku dráhovej MHD. 4.) Bol aktualizovaný plánovaný termín podpísania zmluvy o NFP s prijímateľom (zo 4. štvrťroku 2021 na 1. štvrťrok 2023) a plánovaný termín spustenia realizácie projektu (z 2. štvrťroku 2021 na 2. štvrťrok 2022). 5.) Upravená predpokladaná doba realizácie projektu z 10 na 22 mesiacov (z toho hlavné aktivity sú v trvaní 16 mesiacov).
Rýchlostná cesta R1 Ružomberok, juh – križovatka I/18 (projektová príprava R1)	NDS	<p>Projekt sa navrhuje vyradiť zo zoznamu národných projektov OPII z dôvodu jeho aktualizácie. V rámci aktualizácie dochádza v porovnaní s pôvodným projektom k týmto najvýznamnejším zmenám:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.) Došlo k úprave rozsahu hlavnej aktivity – z projektu bolo vyňaté vypracovanie Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti po vypracovaní DÚR, Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti po vypracovaní DSP a vypracovanie Dokumentácie na ponuku. Vypracovanie Oznámenia 8a po DÚR bolo zrušené z dôvodu, že záverečné stanovisko MŽP SR vydané na základe predloženej Správy o hodnotení potvrdilo vedenie trasy v zmysle vypracovanej DÚR. Na základe

		<p>uvedeného nebolo potrebné opätovne pristúpiť k posudzovaniu DÚR podľa prílohy 8a zákona č. 24/2006 o posudzovaní vplyvov na životné prostredie. Vypracovanie Oznámenia 8a po DSP a vypracovanie DP nebude realizované z časových dôvodov, nakoľko nie je možné splniť podmienky časovej oprávnenosti OPII do 31.12.2023. Z dôvodu, že trasa Rýchlostnej cesty R1 Ružomberok, juh – križovatka I/18 nebola zapracovaná v platnej územno-plánovacej dokumentácii obcí (ÚPD - Lisková, Štiavnička, Ružomberok, Ludrová) a územného plánu regiónu (ÚPN – VÚC Žilinského kraja), ale bola zapracovaná iba ako územná rezerva, bolo potrebné pristúpiť k aktualizácii príslušnej územno-plánovacej dokumentácie, čo malo za dôsledok, že dokumentácie Oznámenie 8a po DSP a Dokumentácia na ponuku sa nestihnú spracovať do 12/2023.</p> <p>2.) Boli upravené celkové oprávnené výdavky projektu (z 2 521 619 Eur na 1 589 212 Eur), ktoré reflektujú zníženie počtu obstarávaných stupňov projektovej dokumentácie, ako aj výsledky kontrol verejného obstarávania.</p> <p>3.) V nadväznosti na zníženie počtu obstarávaných stupňov projektovej dokumentácie bola upravená hodnota projektového merateľného ukazovateľa (P0366 Počet realizovaných dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením projektu) zo 6 na 3.</p> <p>4.) Bol aktualizovaný plánovaný termín podpísania zmluvy o NFP s prijímateľom (zo 4. štvrťroku 2020 na 2. štvrťrok 2023).</p> <p>5.) Upravená predpokladaná doba realizácie projektu z 35 na 62 mesiacov.</p>
--	--	---

Aktualizovaný projektový zámer bez vyradenia zo zoznamu národných projektov:

Názov projektu	Prijímateľ	Dôvod vyradenia
<p>Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave – Bratislava - Lamačská brána, projektová príprava (DSPRS) a realizácia</p>	<p>ZSR</p>	<p>Projektový zámer bol aktualizovaný bez vyradenia pôvodného zámeru zo zoznamu národných projektov. V rámci aktualizácie dochádza v porovnaní s pôvodným projektom k týmto najvýznamnejším zmenám:</p> <p>1.) Do projektu bol doplnený partner projektu – Hlavné mesto SR Bratislavy.</p> <p>2.) V nadväznosti na doplnenie partnera projektu došlo k doplneniu novej hlavnej aktivity týkajúcej sa realizácie stavebných prác súvisiacich s potrebou zlepšenia dopravného napojenia terminálu na iné druhy verejnej osobnej dopravy.</p> <p>3.) Boli upravené celkové oprávnené výdavky projektu (z 8 616 741 Eur na 22 898 740 Eur), a to z dôvodu doplnenia novej hlavnej aktivity pre partnera projektu. V tejto súvislosti boli navýšené výdavky celkom o 14 281 999 Eur (z toho výdavky na realizáciu stavebných prác tvoria 12 615 678 Eur, výdavky na stavebný dozor 367 957 Eur a rezerva na nepredvídané výdavky na stavebné práce a poskytnutie služieb stavebného dozoru 1 298 364 Eur).</p> <p>4.) V súvislosti s doplnením novej hlavnej aktivity bol pre partnera projektu doplnený merateľný ukazovateľ</p>

		<p>P0494 „Počet vybudovaných terminálov osobnej dopravy“.</p> <p>5.) Bol aktualizovaný plánovaný termín podpísania zmluvy o NFP s prijímateľom (z 2. štvrťroku 2022 na 1. štvrťrok 2023).</p> <p>6.) Upravená predpokladaná doba realizácie projektu z 29 na 35 mesiacov (vrátane podporných aktivít).</p>
--	--	--

Schválené projektové zámery zaradené do zoznamu národných projektov:

Názov zámeru národného projektu	Prijímateľ
Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave – Bratislava - Lamačská brána, projektová príprava (DSPRS) a realizácia	ŽSR
Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, depo Jurajov Dvor – stavebné práce	DPB
Rýchlostná cesta R1 Ružomberok, juh – križovatka I/18 (projektová príprava R1)	NDS
Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy IV. etapa	SSC